FOLIO 1 EXTRAORDINARIA NÚMERO 104

CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE MORAVIA EN EL SALÓN DE SESIONES, EL 02 DE JULIO DEL 2014 A LAS DIECINUEVE HORAS

Asistencia a Sesión:

REGIDORES PROPIETARIOS	***REGIDORES SUPLENTES***
Mauricio Quirós León **Presidente**	Sarita Chacón Retana
Grisel Picado Arias **Vicepresidente**	Landy León Casco
Roberto Zoch Gutiérrez	Sonia Altamirano Taylor
Ronald Antonio Arias Esquivel	Alcides Mora Díaz
Jorge Arturo Obando Toruño	María Julia Loría Núñez
Cindy Quesada Hernández ***Ausente c/ permiso***	Efraín Mora Gutiérrez ***Propiedad***
María de los A. Rodríguez Araya	Luis A. Vega Montero
SINDICOS PROPIETARIOS	***SINDICOS SUPLENTES***
Grettel Cabrera Garita ***Ausente***	Francisco Alpízar Arias ***Propiedad***
Luis Enrique Padilla Quirós	Damaris M. Díaz Siles ***Ausente***
Á. Mayela Flores Villalobos	Mario Guzmán Zumbado ***Ausente***

Asisten también: Sr. Juan Pablo Hernández Cortés, Alcalde

Ing. Manrique Martínez Blanco, Director Téc. De la Unidad de Gestión Vial Municipal

Bach. Marisol Calvo Sánchez, Secretaria del Concejo Municipal

AGENDA

I. **APROBACION DE LA AGENDA**
II. **PRESENTACION DEL INFORME ANUAL DE LABORES DE LA JUNTA VIAL CANTONAL**

(Inicia la sesión la vicepresidenta Picado Arias)

ARTÍCULO PRIMERO: Aprobación de la agenda

- **POR UNANIMIDAD** se aprueba el orden del día.

ARTÍCULO SEGUNDO: Presentación del Informe Anual de Labores de la Junta Vial Cantonal

*****La Vicepresidenta Picado Arias decreta un receso que va de las diecinueve horas con tres minutos a las diecinueve horas con cinco minutos*****

VICEPRESIDENTA PICADO ARIAS: procede a dar el uso de la palabra al Ing. Manrique Martínez Blanco.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: buenas noches, inicia la presentación.

Junta Vial Cantonal

La composición de la Junta Vial, se estipula conforme al artículo 10 del Decreto 34624-MOPT, la cual es formada por:

- a) Alcalde: Juan Pablo Hernández en calidad de presidente.
- b) Director Regional del MOPT: Ing. Rodolfo Sandí Morales o su representante.
- c) Representante de los Concejos de Distrito: Francisco Alpizar.
- d) Representante de las asociaciones de desarrollo integral del cantón: Marco Tulio Aguilar.
- e) Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal: Ing. Manrique Martínez.
- f) Representante del Concejo Municipal: Sonia Altamirano.

Junta Vial Cantonal

- Supervisión del presupuesto anual del 2013, de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal. De acuerdo a la Ley N° 8114 para la Municipalidad de Moravia le correspondió un monto total de ¢142.862.203,14 colones. El cual se distribuye de la siguiente manera:
  - Compra de Materiales
  - Salarios
  - Repuestos
  - Combustibles
  - Mantenimiento de Equipos
  - ¢35.000.000,00 contrapartida Proyecto BID.
- La compra de materiales incluyo un aporte adicional de ¢69.595.584,51 de la Ley de Patentes. Lo que equivale a 2468 toneladas de mezcla asfáltica.

Junta Vial Cantonal

- Recepción de un Camión Hino Doble Cabina por un monto $39,200

- FOLIO 3–

Junta Vial Cantonal

- Compra de un remolque para equipo especial por un monto de ¢11.500.000,00 millones

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Inspección a diferentes rutas o calles del cantón con el fin de considerar los puntos de atención primordial
- Atención a las quejas formuladas por vecinos de Moravia ante la Contraloría de Servicios de la municipalidad.

(Ingresa el señor presidente Mauricio Quirós León al recinto, al ser las diecinueve horas con once minutos.

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Se realizaron reuniones con diferentes instituciones para coordinar la ejecución de futuros proyectos, entre las que se pueden citar:
  - MOPT
  - CONAVI
  - COSEVI
  - IFAM
  - LANAMME
  - AYA
  - DINADECO
  - Municipalidad de San José
  - Municipalidad de Goicoechea
  - Municipalidad de Coronado

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Se le da seguimiento al programa del préstamo del BID para la intervención de la red vial cantonal, con el fin de aprovechar los recursos para llevar a cabo la construcción de 1 puente. Para lo cual a la fecha se cuenta con planos aprobados por Dirección de Puentes del Ministerio de Obras Publicas y Transportes, se está a la espera de respuesta por parte de SETENA, se cuenta con la no objeción de parte del banco para el Proyecto Puente Barro de Olla, según oficio 2012-0753-PRVC-1-MOPT-BID.

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Confección de carteles para la ejecución de recursos pendientes y cumplimiento de metas de la Unidad Técnica de Gestión Vial y el Departamento de Calles y Caminos, dentro de los que se puede señalar
  - Inicio del proyecto de Canalización y mejoramiento de red pluvial, 30,40 metros lineales de entradas con alcantarillado y 50,12metros lineales de cunetas en Comunidad Platanares, por un monto aproximado ¢5.126.607.30, para un total de 80,52 metros lineales.

- FOLIO 5–

Proyectos

- Inicio del proyecto deCanalización y mejoramiento de 187,5 metros de cunetas en Urbanización las Flores, por un monto aproximado ¢4,140,827,50
- Avances del Proyecto de Canalización Pluvial en Calle Barrantes, construcción de 350 metros lineales.
- Ejecución de Proyecto de Canalización de aguas pluviales y construcción de acera peatonal en Calle Méndez, inversión de ¢7,700,000,00.
- Finalización de Proyecto Mejoramiento del Sistema de Canalización Pluvial en Barrio Las Américas, inversión final de 17,000,000,00.
- Ejecución de Construcción de Cunetas y 1 caja de registro en Calle Nueva, inversión de ¢2,311,000,00

Proyecto Cunetas Calle Nueva

Proyecto Calle Méndez

- FOLIO 6–

Proyecto Cunetas Barrio Las Américas

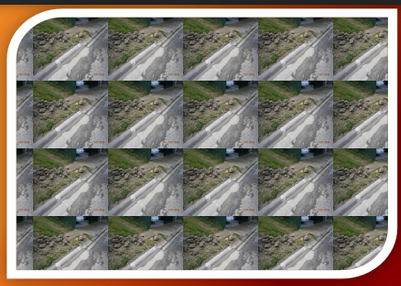
Proyecto Cunetas Barrio Las Américas

Proyecto Cunetas Barrio Las Américas

- FOLIO 7–

Proyecto Cunetas Platanares

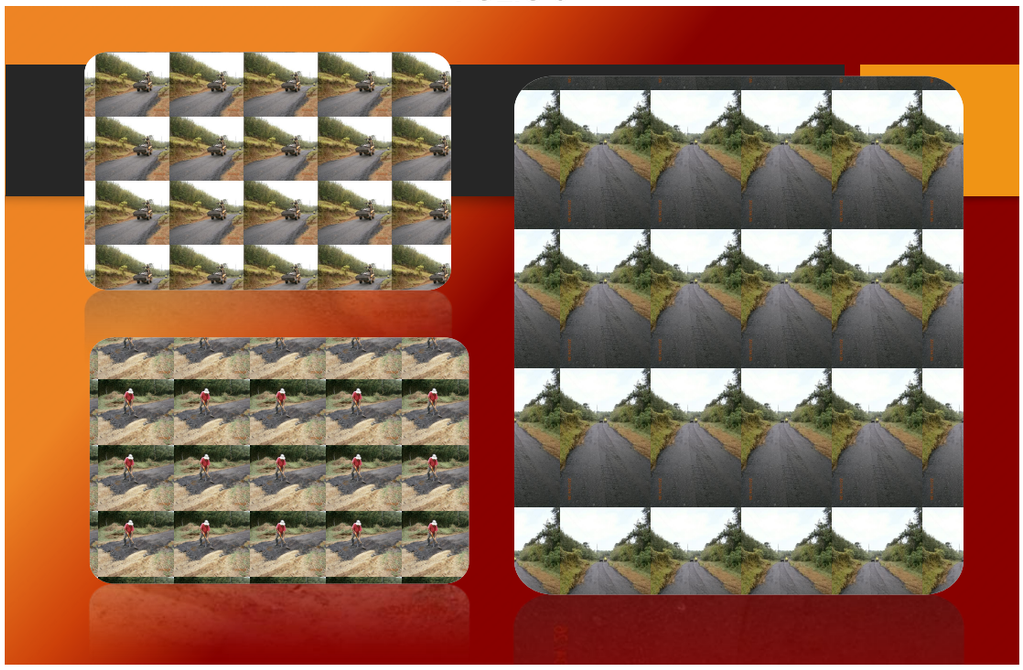
Proyecto Cordón de caño Urb. Las Flores



Proyecto Mejoramiento superficie de ruedo Calle Tornillal

- Mejoramiento de 800 metros lineales de superficie de ruedo en un ancho de 4 metros.
- Dicho proyecto se llevo a cabo entre el Ministerio de Obras Publicas y Transportes, la Municipalidad y el Comité de Caminos de Calle Tornillal.
- Anterior a la intervención era imposible el transito vehicular lo cual perjudicaba el ingreso de vehículos oficiales así como de las personas del sector.
- Actualmente pueden transitar inclusive vehículos livianos
- Actualmente se continua mejorando la red vial del sector.

- FOLIO 8–



Proyectos de MOPT

- Para el mejoramiento de la red vial del cantón y en apoyo a las obras que se ejecutan con fondos Municipales y con recursos de la Ley 8114, se realizan convenios con el Ministerio de Obras Publicas y Transportes para la donación de Material Asfaltico.
- Se realizaron requisiciones por un monto total 657 de toneladas de asfalto para ser ejecutadas en diversas comunidades.

Proyectos de MOPT

- Requisición de 460 toneladas de asfalto y 4600 litros de Emulsión para los códigos de caminos C-1-14-102/103/105, en Los Sitios de Moravia, específicamente en Urb. Doña Elia, André Chalé 1, André Chalé 3. Colocación de Carpeta Asfáltica.
- Requisición de 127 Toneladas de Asfalto para obras de Bacheo en los sectores de Urbanización Las Rosas, Urbanización la Fabiola, Urbanización UNEMOPT, Urbanización Villa Margarita, en Trinidad de Moravia

- FOLIO 10–

Proyectos de MOPT

- Otras solicitudes por prestación de servicios MOPT realizadas, bacheo:
  - C-1-14-015 Urb. Arco Iris
  - C-1-14-018 Urb. La Flor
  - C-1-14-020 Urb. Saint Claire
  - C-1-14-047 Urb. Bella Vista
  - C-1-14-048 Urb. Colegios Norte
  - C-1-14-094 Urb. Alta Moravia
- Solicitudes por administración municipal, colocación de carpeta asfáltica
  - C-1-14-013 Urb. Romeral
  - C-1-14-017 Calle Limite Cantonal Guadalupe
  - C-1-14-052 Urb. Topacio

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

Se compraron de 2855 toneladas de asfalto mezcla asfáltica en la cual se invirtieron ¢69.595.584,51

Se intervinieron las siguientes comunidades:

- Alrededores del colegio Sion
- Calle Esc. Porfirio Brenes
- Calle El Moral
- Calle La Isla
- Barrio San Martín
- Guaria Oriental
- Calle La Colonia
- Calle El Níspero
- Calle La Unión
- Barrio Las Américas
- Barrio Saprissa
- Urb. Lomas de Moravia
- Sector de Los Topacio
- Calle Límite Cantonal
- Calle Saint Francis
- Calle Esmeregilda
- Otros

Calle La Isla

Calle El Moral

Calle La Huesera

Calle La Colonia

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Colaboración al Consejo Local de Seguridad Vial (COLOSEVI) para la ejecución de proyectos, se pueden mencionar:
  - Estudios para demarcación vertical y horizontal de diversos caminos del cantón de Moravia.
  - Estudios técnicos y administrativos para compra de maquina demarcadora de pavimentos.
  - Colocación, contratación e inspección de empresas para colocación de señales verticales de tránsito.
- Actualmente la Junta Vial asumió las responsabilidades de seguridad vial

Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Se impartió por segunda vez en el Cantón de Moravia el curso “Conservación y Seguridad Vial para Escolares” en el cual se abordan las temáticas de Medio Ambiente, Conservación Vial y Seguridad Vial, dichas clases se impartieron en la Escuela Platanares y en la Escuela San Jerónimo por parte del promotor social al nivel de 3° y 4° año respectivamente, para un total de 82 alumnos, cabe destacar que se duplicó la cantidad de niños y niñas capacitadas respecto al año 2012.

Graduación Escuela San Jerónimo

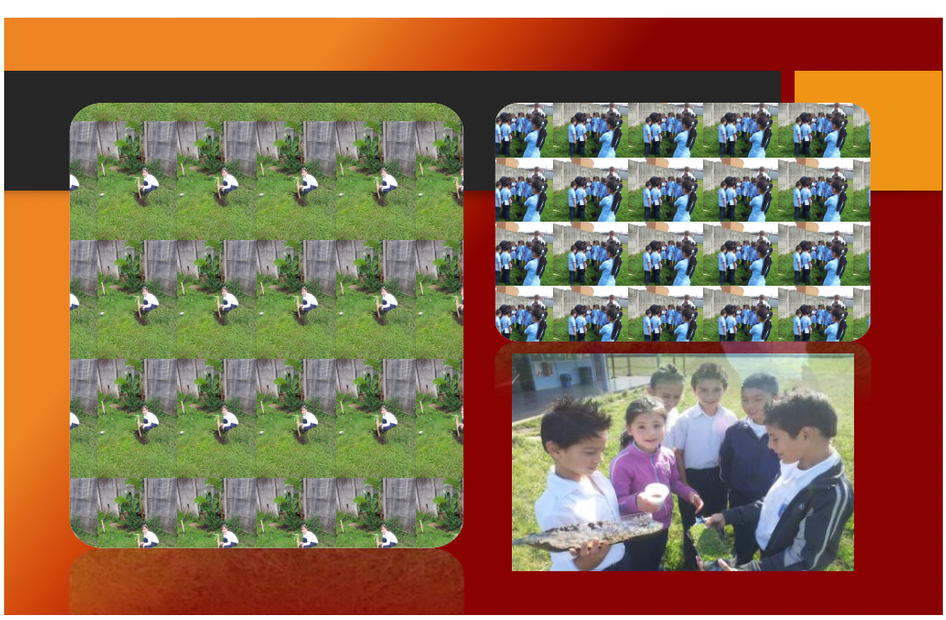
- FOLIO 12–

Graduación
Escuela San Jerónimo

Graduación
Escuela Platanares

Graduación
Escuela Platanares

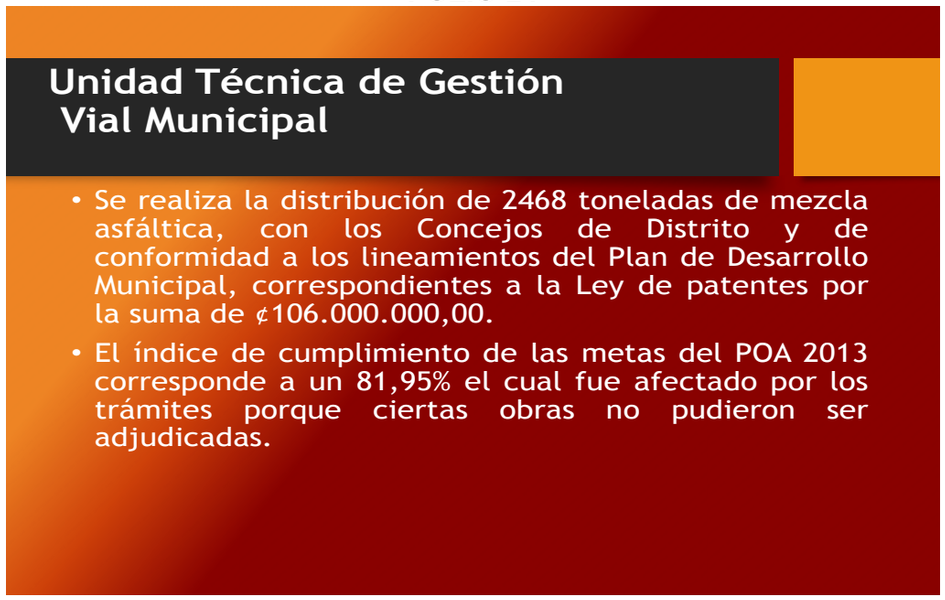
- FOLIO 13–



Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal

- Se realizan reuniones con diversas comunidades con la finalidad de iniciar la conservación vial participativa, dentro de las que se pueden mencionar, Calle Méndez, Calle Tornillal, Calle Barrantes, Calle Los Conejos, Barrio Guadalupe, Urb. Las Flores.

- FOLIO 14–



REGIDOR MORA DIAZ: El puente de Barro de Olla está calendarizado? Había un dictamen de SETENA ¿Por qué lleva tanto tiempo sin intervenir? En Colegios Norte hay un puente que se había diagnosticado en peligro, no sé qué pasó con ese puente.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: Dentro de las gestiones y requisitos que se pide, se requiere un aval de parte de SETENA de que el proyecto es de bajo impacto, de lo contrario tiene que mejorarse lo que corresponde al D1, que es un estudio donde se tienen que ver involucrados biólogos, arqueólogos, y demás profesionales, un profesional civil, uno ambiental, que en este caso puede colaborar el señor Andrés Castro, pero tendríamos que buscar el biólogo y arqueólogo para esta clasificación; la nota fue dirigida de manera tal que de acuerdo a la Resolución 583 y una actualización que tiene, no recuerdo que numeración, el proyecto es de bajo impacto y se está tomando una reconstrucción; eso posiblemente nos da la posibilidad de que se tramite bajo ese criterio y no ocuparíamos ir más allá. Según el trámite original no estamos atrasados, se llevaría como hasta final de año porque en este momento se está dando la parte de elaboración de lo que es el cartel licitatorio, siempre de manera conjunta con la Municipalidad de La Unión, que también lo está tramitando; las otras municipalidades que a la fecha pueden haber tramitado el proyecto del BIT es porque lo hicieron en caminos de bacheo, un poco más sencillo. En cuanto al puente del Barrio Corazón de Jesús, ese puente no ha sido reparado, es el segundo en lista porque se hizo un análisis para trabajar pero tendríamos que esperar a que se logre pasar esta primera etapa, porque el monto del puente de Barro de Olla, oscila aproximadamente entre ciento cincuenta y doscientos millones de colones, lo cual se define por la cantidad de obras que pueda ejecutar la municipalidad; igual se le han

- FOLIO 15–

hecho señalizaciones, pero nadie las respeta, hemos visto pasar tráilers y camión pesado, es un trabajo muy diferente el que hay que realizar ahí.

REGIDOR OBANDO TORUÑO: en los Sitios aún falta por terminar y tengo entendido que la mezcla viene de la planta de Colima ¿se puede hacer alguna otra gestión o hay que esperar hasta que lo hagan?

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: lamentablemente no podemos hacer ninguna otra gestión porque la planta, prácticamente de esa planta depende toda el área metropolitana; el MOPT a nivel nacional cuenta con tres plantas: una en Cañas, la otra en Siquirres. Entonces a ninguna de las otras dos tenemos acceso, y la de Colima es la que distribuye prácticamente a todas las provincias, e inclusive de Colima llevaban material asfaltico hasta Perez Zeledón, para que se hagan una idea de la problemática que está ocurriendo y a lo que hemos podido indagar, la planta fue cerrada por un recurso de amparo en el cual los vecinos alegan que la planta siendo nueva, no tenía ni un año, está contaminando el río; nos tienen cruzados de manos, nos están adeudando para ejecutar por parte de la municipalidad aproximadamente dos mil quinientas toneladas de mezcla asfáltica, ya con tramites y requisitos totalmente aprobados.

REGIDORA LORIA NUÑEZ: referente al puente de Barro de Olla, usted dice que básicamente no está atrasado, pero tiene más de cuatro años, sé que todo lo que viene de Gobierno es así, pero que puede hacer la municipalidad, ahí dice que por la viabilidad ambiental.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: como le señalé a don Alcides, siempre que se hace la consulta nos responden lo mismo, si bien es cierto el proyecto se ha atrasado porque tiene alrededor de cuatro años, tengo la bendición de tener tres años acá y desde que entramos prácticamente le dimos vuelta al asunto para tratar de ejecutar este proyecto y no se ha podido; profesionalmente me siento muy frustrado porque cada vez que se intenta trabajar algo con el MOPT cambian los papeles, la versión, o lo que llaman ellos el manual de operaciones, ha sido cambiado en estos tres años muchas veces, es muy difícil trabajar si cambian los requisitos y condiciones cada vez que se presenta alguna documentación, entonces esas situaciones a uno profesionalmente y técnicamente le son imposible. Nosotros tuvimos una reunión directamente con el señor Pablo, que es uno de los involucrados, con la gente de la Unidad de Gestión Ambiental y con la gente del ente ejecutor, ellos dijeron que nos iban a tratar de ayudar en acelerar el procedimiento pero que no iban a quitar trámites de otras entidades para darnos prioridad. Un día de estos estuve leyendo que Costa Rica es uno de los países donde es más lento la ejecución.

REGIDORA LORIA NUÑEZ: cuando ustedes calendarizan las tapas de alcantarillas, he visto que han colocado en diferentes lugares, pero también otras quebradas que es necesario cambiar.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: lo de las tapas de alcantarillas es un proceso lento, se colocan aproximadamente tres diarias, igual hay variación de medidas no todas son estándar, por lo que no todas podemos sustituir al mismo tiempo.

REGIDORA LORIA NUÑEZ: pero es que hacen por aquí y por allá sin terminar, pero bueno ya me dijo que no todas son de la misma manera. Me siento muy contenta, don Efraín a veces se queja pero por Dios, por allá, todo bien, Calle Barrantes, Calle Méndez se han puesto la camiseta, pero don Efraín siempre ha estado preocupado.

REGIDOR MORA GUTIERREZ: don Manrique, a mi me preocupa mucho el puente de Paracito, ese puente ya es viejo y los camiones de la bananera siguen pasando, e incluso uno pasa con el vehículo liviano y el puente suena.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: Tenemos el apoyo de don Mauricio Sojo, cada vez que hay una necesidad él nos colabora casi que de inmediato, la vez pasada estuvimos con don Juan Pablo y personeros de Santo Domingo y en la tarde se instalaron las señalizaciones para no pasar por el puente viejo; adicionalmente a eso tengo entendido que por medio de un recurso de amparo ese puente tiene que ser ejecutado alrededor de diez meses, pero no lo tengo oficializado.

REGIDORA RODRIGUEZ ARAYA: buenas noches, aunque ya usted tocó el tema, quisiera saber si han tenido alguna respuesta en cuanto a la planta de Colima. Si hay algún seguimiento al problema.

- FOLIO 16–

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: nosotros hemos estado consultando seguidamente a Rodolfo Sandí quien es el director, en este momento se solicitó un estudio a la Universidad Nacional para que determine rangos, para ver si efectivamente hay contaminación o no, lamentablemente hay ciertos aspectos que no están normados, en Costa Rica hay muy poca legislación en materia ambiental, y menos con respecto a temas viales, habrá que ver en qué se basa la Universidad Nacional para determinar si existe o no contaminación. Inicialmente el mismo ingeniero Sandí me solicitó que confeccionáramos más requisiciones de material para hacer una presión visual de las necesidades, pero llega al departamento de obras públicas y la rechazan diciendo que la planta está paralizada, no puedo responderles hasta que punto tenemos respuesta o no.

REGIDORA RODRIGUEZ ARAYA: y ¿no se lograría algo si se unen las municipalidades?

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: yo considero que en el caso de esta planta tiene más afectación a nivel social, no tanto ambiental, prácticamente una planta nueva no emite emisiones, la anterior si olores a asfalto.

SINDICA FLORES VILLALOBOS: una duda, usted estaba diciendo que el puente de Paracito tienen diez meses para intervenirlo, pero yo vi la lista que dio el gobierno de los puentes que se van a intervenir y no estaba el de Paracito.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: los puentes que están en la lista de intervención de urgencia son otros, por la cantidad de flujo vehicular, por la red en que están; pero según lo comunicado verbalmente por el ingeniero Sojo existe un dictamen de Sala Constitucional donde se señala la intervención de este puente.

PRESIDENTE QUIROS LEON: este informe que usted nos presentó es de un año de labores.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: involucra de enero a diciembre del año dos mil trece.

PRESIDENTE QUIROS LEON: sí me gustaría para la próxima vez un reporte más conciso, por medio de un grafico veamos la sumatoria de las obras que se hicieron en el cantón, sería bueno tener una visión representativa, un reporte más ejecutivo, para que nosotros podamos ver a dónde se invirtió y el total. Veo el reporte muy general, pero no veo cuantos miles de millones se invirtieron en el cantón, qué cantidad de lastre se utilizó.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: de hecho ha sido parte de las mejoras que hemos tenido, como la presentación estaba lista desde enero que es cuando el decreto señala que tenemos que presentarla, pero por falta de quórum no se pudo organizar antes. Actualmente nosotros como Unidad Técnica llevamos un registro por sector de las obras que se intervinieron, el tipo de obra que se hizo, la cantidad de mezcla asfáltica que se invirtió, y los costos aproximados que tiene; lo cual podría ser suministrado en el próximo reporte.

PRESIDENTE QUIROS LEON: veo importante el hacer alianzas con las comunidades. Si me preocupa que en un año atendamos solo ochenta y dos niños en cuanto al tema de educación vial, eso me da un promedio de ocho personas por mes.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: en eso juegan varios factores, uno es la relación con las escuelas y que se ha intentado que otro personal que no sea el promotor social pueda intervenir en otros sectores, a parte del espacio que se ocupa de escuela, porque hay que restarles horas para poder implementar eso, que dentro del programa de calendarización del Ministerio de Educación no está incluido; que es lo mismo que pasa con las comunidades, para nosotros ha sido más fácil coordinar con las comunidades rurales que con las urbanas, las mismas asociaciones o comités son mas quisquillosos con los proyectos.

PRESIDENTE QUIROS LEON: la educación es preventiva, debe implementarse, me encanta el programa, creo que se podría hacer una alianza con la Universidad Católica por medio de los programas de TCU que los estudiantes tienen que hacer, me gustaría mucho que se incremente la cantidad de niños.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: va a estar difícil por dos cuestiones, la paralización de clases este año retrasó el curso, el cual estaría iniciando la próxima semana va a ser a penas para cubrir necesidades.

- FOLIO 17–

PRESIDENTE QUIROS LEON: sería importante en el periodo de vacaciones, e inclusive con la labor que hace Lucrecia del Área de Niñez y Adolescencia, hay niños que no tienen que hacer en vacaciones, se podría programar en ese periodo, así que los chicos vengan y aprendan. Me encantan las fotos, me encanta ver el avance que tiene el cantón, me encanta ver como se mejora las alcantarillas, las carreteras, pero si tengo algo que comunicarle y es su actitud, honestamente yo lo he dejado en actas, es muy lindo el avance pero cuando no hay un servicio al cliente, nosotros nos debemos a los munícipes, nos debemos al pago de los impuestos de cada persona y su actitud siempre es negativa y apática, yo lo invito a que haga una reflexión, yo como presidente he recibido mala atención y si yo lo he recibido como Concejo, me preocupa la gente que venga de afuera y ha sido varias veces, uno le pide un favor o una carta a usted, pero usted siempre es con cara arrugada o mal encarado; yo si le digo ojala su actitud cambie porque veo que la labor es muy buena, no sé sí son situaciones personales las que le incomodan pero nuestros munícipes merecen respeto, hoy estoy yo aquí, mañana puede ser otra persona, yo lo he recibido de usted en varias ocasiones.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: yo no creo que le haya faltado el respeto y segundo no creo que sea el lugar para discutir un tema personal.

PRESIDENTE QUIROS LEON: no es personal. Yo soy munícipe, pago mis impuestos y tengo mis derechos. Le hago la recomendación a nivel profesional.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: yo lamentablemente también tengo una actitud profesionalmente desde un aspecto y personalmente desde otro.

PRESIDENTE QUIROS LEON: ese comentario se lo he oído a varias personas, no soy solo yo, se lo comento porque son muy lindas las obras pero todo se borra, lo que se hace con la mano derecha que no se borre con la izquierda.

ALCALDE HERNANDEZ CORTES: ya para cerrar el informe de la Junta Vial Cantonal, el cual presido. Este año hemos presentado el informe en este momento dado que hubo dificultad en sesionar de manera ordinaria de la Junta Vial, el motivo principal era la hora de las sesiones ordinarias de la Junta Vial Cantonal, entonces se ha adoptado como un paréntesis claro la decisión de modificar las sesiones de la junta vial cantonal, a partir de este mes las sesiones serán el tercer viernes de cada mes a las diez horas, con el fin de facilitar la asistencia de todas las partes que integran la Junta Vial Cantonal, somos seis miembros, cinco con derecho a voto pero el quórum lo constituyen cuatro de los seis miembros que integran este órgano que está adscrito a las municipalidades, que es el que tiene mayor jerarquía en materia de gestión vial en el cantón de Moravia. La Unidad Técnica funciona como secretaría ejecutiva de los acuerdos y la planificación que toma la Junta Vial Cantonal de Moravia. El avance principal que considero se tuvo en materia de gestión vial del dos mil trece fue la conclusión de varios proyectos de canalización de aguas. La gestión vial no solo implica asfaltado o bacheo, sino que también comprende una tarea sumamente importante como lo es la canalización pluvial, si esta actividad no se ejecuta no vamos a tener nuevas carreteras, si no tenemos una canalización pluvial adecuada, la resistencia de cualquier trabajo de asfaltado va a disminuir considerablemente, si no tenemos una adecuada canalización pluvial, la incidencia de emergencia por inundación y deslizamiento va a ser mayor. Como parte del informe de la Junta Vial Cantonal del año dos mil trece, un resultado muy positivo fue que durante el año, literalmente no tuvimos que discutir dentro de las sesiones sobre ningún incidente caótico de deslizamiento o inundación grave que requiriera la modificación de presupuesto de caminos y calles de esta municipalidad, a pesar de que fue un invierno fuerte, la incidencia de emergencias fue menor y no tuvimos que implementar la disposición de recursos para responder a un siniestro. El avance en colocación de tapas de alcantarillas debería ser mayor, el avance en proyectos de bacheo debería ser mayor, el avance en los proyectos de señalización vial debería ser mayor, el avance en la ejecución del proyecto del BID - MOPT – Municipalidad de Moravia debería ser mayor, no obstante la Municipalidad de Moravia no es una empresa privada, que opera bajo las libertades y flexibilidad de un ordenamiento jurídico privado que permite a una entidad privada hacer todo lo que quiera en la medida en que no esté expresamente corregido por la ley; a diferencia esta entidad debe someterse al principio de legalidad, a trámites burocráticos que retrasan la

- FOLIO 18–

ejecución del proyecto de la ampliación del puente de Barro de Olla, por decisión de dependencias externas, ni siquiera del BID, no se puede avanzar tan rápido en los proyectos de señalización vial porque estamos sujetos a disposiciones fijadas por el Consejo de Seguridad Vial y la Dirección General de Ingeniería de Tránsito que es la que aprueba estos proyectos. No se puede avanzar más en la colocación de alcantarillas y en la colocación de mezcla asfáltica para proyectos de asfaltado o de bacheo por restricciones de personal, idóneamente ingeniero, cuál debería ser en este momento la planilla con la que debe contar la Municipalidad de Moravia para gestión vial, para ejecutar en tiempo y de acuerdo a la disponibilidad de recursos materiales, un adecuado uso del dinero.

ING. MANRIQUE MARTINEZ BLANCO: para la parte de lo que son labores de asfaltar y bacheo deberíamos contar con al menos catorce personas, actualmente trabajamos entre seis y ocho personas; para poder cubrir necesidades de obras, canalización trabajamos inicialmente con tres personas, si no hay enfermos, incapacitados, vacaciones; igual para la elaboración de tapas de alcantarillas dos personas, y se requeriría al menos el doble o el triple de cantidad de personas para poder avanzar al ritmo que nosotros desearíamos. Bajo la disponibilidad de caminos y calles y la disponibilidad de esta dirección de la Unidad Técnica somos catorce personas, debemos contar con al menos veinticinco personas.

ALCALDE HERNANDEZ CORTES: gracias ingeniero, esto denota señores y señoras regidoras del Concejo Municipal, señores síndicos, duplicar literalmente la planilla de gestión vial en la Municipalidad de Moravia, implicaría también duplicar la supervisión profesional y duplicar la posición social en material vial para ejecutar más proyectos de conservación, educación, seguridad, y participación acumulado en materia vial, no obstante tenemos restricciones presupuestarias por una política adoptada por iniciativa del suscrito que es la disciplina fiscal de esta municipalidad y no se nos va a ocurrir inventar la planilla, como sucedió antes, si no se tiene la sostenibilidad financiera para poder mantener esa planilla; la contratación de personal en materia de gestión vial implicaría buscar nuevas fuentes de financiamiento, recordando que la misma en este momento es financiada por la Ley del Impuesto de Bienes Inmuebles, de lo que se recauda por concepto de ese impuesto es lo que financia los salarios y cargas sociales del personal operativo de gestión vial, requeriríamos de duplicar la recaudación del impuesto de bienes inmuebles, si se pretende duplicar la capacidad operativa en materia de gestión vial porque de lo contrario vamos a incurrir en una situación deficitaria. Debe ser una prioridad trabajar en forma óptima con los recursos escasos que tiene la municipalidad, la creencia y responsabilidad con el principio de recursos escasos, que con lo que se tiene se genere resultados al máximo, y creo que es lo que se ha logrado; nunca antes se ha avanzado tanto en materia de gestión vial, hay mucho camino por recorrer, la mayor dificultad que ha tenido esta municipalidad en el dos mil trece, porque el tema de la plata es algo…

PRESIDENTE QUIROS LEON: don Juan Pablo por favor vaya concluyendo.

ALCALDE HERNANDEZ CORTES: aquí no aplica el tiempo de reglamento porque es la presentación de un informe que según decreto tiene que rendirse.

PRESIDENTE QUIROS LEON: tengo que regular la intervención. Cinco minutos más.

ALCALDE HERNANDEZ CORTES: sí considero y eso se analizó en el seno de la Junta Vial, durante las sesiones del dos mil trece, que el principal problema para obtener mayor disposición de materiales para la gestión vial por parte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes fue la tramitología que introdujo dicho ministerio; recuerdo que en mi primer año como Alcalde y esa era la practica según me comentaron mis colegas que era muy fácil obtener donaciones de dicho ministerio, sencillamente se entregaba el proyecto mediante un formulario, este formulario se llevaba a la Dirección de Obras Públicas, se aprobaba en cuestión de una semana y se llegaba a donaciones hasta de seiscientas toneladas de mezcla asfáltica en un trimestre; creo que es el doble de lo que recibimos del Ministerio el año pasado. Entonces este exceso de trámites que introdujo el Ministerio de Obras Públicas y Transportes es la causa principal de que no se pueda avanzar lo necesario en gestión de proyectos viales. La conclusión es que la gestión vial que ha llevado la municipalidad es con recursos propios de los contribuyentes del cantón de Moravia y

- FOLIO 19–

de transferías de la Ley 8114, adicionalmente y por investigación que levantó RECOPE en el dos mil trece fue un año más, donde esta municipalidad no pudo disponer de donación de emulsión asfáltica por un proyecto que se realizó en el dos mil diez, no atribuible a esta Administración, que ha interrumpido la ejecución de un recurso adicional en materia de gestión vial. Entonces concluyo agradeciendo a todo el personal operativo de la Municipalidad de Moravia en materia de gestión vial, a los profesionales de la Unidad Técnica de Gestión Vial, a su director el Ing. Manrique Martinez, a cada uno de los miembros de la Junta Vial, a la representante del Concejo, la regidora Sonia Altamirano, a quien encomiendo los aportes que hace en la Junta Vial Cantonal, y su deseo de que se avance de manera transparente, que se brinde un ascenso a todas las comunidades en materia de gestión vial, pero sobre todo agradezco su apoyo a la Administración Municipal, al síndico de San Vicente, el señor Francisco Alpízar por su colaboración que va más allá de asistir a las sesiones de la Junta Vial Cantonal, brindando asesoría y fiscalización a los proyectos que se llevan a cabo, a veces siendo uno más del equipo, y sobre todo por ser un excelente comunicador con la comunidad de San Vicente en lo que es la administración vial que hace la Municipalidad de Moravia, al señor Miguel García que representa a la Dirección General del MOPT, no solamente por su asistencia a Junta Vial si no por la colaboración que nos brinda en los tramites de donación y consecución de materiales a esta municipalidad, y a quien fuera representante de las comunidades y de las asociaciones de desarrollo integral el señor Marco Tulio Aguilar, que ha renunciado este año, pero que estuvo presente durante el dos mil trece y también concluyo agradeciendo al Concejo Municipal su aprobación de presupuestos y las modificaciones presupuestarias para poder avanzar en materia de gestión vial; de manera integra a todo el órgano colegiado que fue también un actor más de todos los resultados que hoy hemos visto en materia de gestión vial, lo cual nos denota un gobierno local efectivo que está haciendo de Moravia el mejor cantón para vivir en Costa Rica. Muchas gracias don Mauricio, muchas gracias a todos ustedes y este informe lo estaremos rindiendo a la comunidad el dieciséis de este mes a las seis de la tarde, en el salón parroquial de Moravia. Buenas noches y bendiciones.

PRESIDENTE QUIROS LEON: don Juan Pablo, con el tema de crecimiento que usted estaba diciendo de la Unidad Técnica, que habría que duplicar la cantidad de colaboradores, no se puede hacer un proyecto o una programación para que ese acercamiento sea paulatino, según los ingresos que vayamos teniendo, porque vemos que las calles se están mejorando, hay inversión, que hay mejoras significativas en el cantón, lo cual motiva a la gente a pagar los impuestos, que la gente esté satisfecha, el mostrar a la gente cuanto se ha aumentado en mejoras en el dos mil trece genera confianza, así que les invito a hacer ese programa de crecimiento porque sería interesante ver como impacta eso a nivel local; lamentablemente el gobierno tiene sus políticas y entrabamientos, todas las municipalidades piden ayuda al MOPT, ojalá se pudiera conseguir unión como dice doña Lucrecia, la unión hace la fuerza, uniéndose la Municipalidad de Coronado, Goicoechea, Tibás y nosotros para que podamos hacer presión. Les invito a analizar posibilidades para que pronto la municipalidad tenga los recursos necesarios. Buenas noches, muchas gracias.

AL SER LAS VEINTE HORAS CON QUINCE MINUTOS EL SEÑOR PRESIDENTE QUIROS LEON LEVANTA LA SESIÓN.-

_____	_____
Mauricio Quirós León	*Marisol Calvo Sánchez*
PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL	SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL